

Rumpf fuer Fluggeraete grossen Fassungsvermoegens

Publication number: DE1481622

Publication date: 1970-01-15

Inventor: FLAMAND CLAUDE; LAZAREFF MICHEL; RAJAU
FERNAND

Applicant: NORD AVIATION

Classification:


- international: **B64C1/00; B64C39/00; B64D11/00; B64C1/00;
B64C39/00; B64D11/00;**


- European: B64C1/00; B64C39/00; B64D11/00


Application number: DE19661481622 19661015

Priority number(s): FR19650035032 19651015

Also published as:

 US3405893 (A1)

 GB1126819 (A)

 FR1460060 (A)

Report a data error here

Abstract not available for DE1481622

Data supplied from the *esp@cenet* database - Worldwide



(19) SU (11) 1802483 (13) A1

(51) 6 В 64 С 1/18

Комитет Российской Федерации
по патентам и товарным знакам

ВСЕРОССИЙСКАЯ
ПАТЕНТНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ к авторскому свидетельству

1

(21) 4675493/23 (22) 11.04.89
(46) 10.06.96 Бюл. № 16
(72) Архипов В.В., Белый В.А., Горбачев
В.Д., Таликов Н.Д., Стулев С.А.
(71) Московский машиностроительный за-
вод им.С.В.Ильюшина

(56) 1. Заявка Франции N 2303711, кл. В
64D 11/00, 1976. 2. Журнал "Флайт",
16.05.87, с.7. 3. Журнал "Флайт", 28.06.83,
ATR-42, Фоккер-27

(54) ПАССАЖИРСКАЯ КАБИНА ТРАНСПОРТНОГО САМОЛЕТА

(57) Изобретение относится к авиационной технике, а именно к кабинам транспортных самолетов, переоборудуемых из грузовых в пассажирские и наоборот. Целью изобретения является расширение эксплуатационных возможностей путем переоборудования из пассажирского варианта в грузопассажирский с различной системой загрузки багажа. Пассажирская кабина

2

транспортного самолета содержит съемные кресла и секции багажных полоков, передний багажно-грузовой отсек с правого борта и переднюю дверь с левого борта. Передний багажно-грузовой отсек выполнен секционным с длиной секции, кратной длине съемной секции багажных полоков. Каждая секция отсека образована вертикальными стойками с быстроразъемными узлами для крепления к рельсам пола и борту фюзеляжа и поперечной перегородкой. Вертикальные стойки снабжены узлами крепления поперечной перегородки дополнительных багажных полоков в варианте загрузки "багаж при себе" и продольной стенки в варианте загрузки "багаж в навал". Узел крепления продольной стенки снабжен кронштейном в виде уха с кольцом для крепления швартовочных элементов. 1 з.п. ф-лы, 10 ил.

SU

1802483

A1

A1

1802483

SU

Изобретение относится к авиационной технике, а именно к кабинам транспортных самолетов, переоборудованным из грузовых в пассажирские и наоборот.

Целью изобретения является расширение эксплуатационных возможностей путем переоборудования самолета из пассажирского варианта в грузопассажирские варианты с различной системой загрузки багажа и грузов при сохранении посадки в самолет через переднюю входную дверь-трап с левого борта.

На фиг.1 изображена пассажирская кабина в пассажирском варианте (вид в плане); на фиг.2 - пассажирская кабина в грузопассажирском варианте (вид в плане); на фиг.3 - вид сбоку на пассажирскую кабину; на фиг.4 - сечение пассажирской кабины на фиг.3; на фиг.5 - вид сбоку на багажно-грузовой отсек; на фиг.6 и 7 - вид на узел крепления вертикальной стойки к рельсам пола; на фиг.8 - вид на узел крепления стойки к узлу на борту фюзеляжа; на фиг.9 - вид на узел крепления стойки к багажной полке; на фиг.10 - вид на узел крепления стойки к продольной стенке.

Пассажирская кабина 1 транспортного самолета содержит съемные кресла 2 для пассажиров и секции багажных полок 3, передний 4 и багажно-грузовой отсек, входную дверь 5 с левого борта.

Передний багажно-грузовой отсек 4 выполнен секционным с длиной секций, кратной длине съемной секции багажных полок 3. Каждая секция 6 этого отсека состоит из вертикальных стоек 7 с быстроразборными узлами 8 и 9, прикрепленных одним концом к рельсам пола 10, а другим - к узлам 11 на борту фюзеляжа. Вертикальные стойки 7 снабжены узлами 12 и 13 для крепления поперечной перегородки 14, продольных стенок 15 и горизонтальных багажных полок 16 в варианте "багаж при

себе". Загрузка грузов в передний багажно-грузовой отсек осуществляется через грузовой люк 17 с правого борта фюзеляжа. Для швартовки грузов используются узлы крепления стоек 7 продольных стенок 15, которые дополнительно снабжены кронштейном 18 с кольцом 19. Посадка пассажиров и экипажа осуществляется с левого борта через переднюю входную дверь-трап с земли в любом варианте.

Передняя входная дверь позволяет производить посадку пассажиров по аэродромным телескопическим трапам. Багаж для пассажиров можно перевозить в двух вариантах: "в навал", для этого устанавливаются продольные стенки 18, снимаются багажные полки 19, и "багаж при себе" - для этого устанавливаются багажные полки 19, снимаются продольные стенки 18.

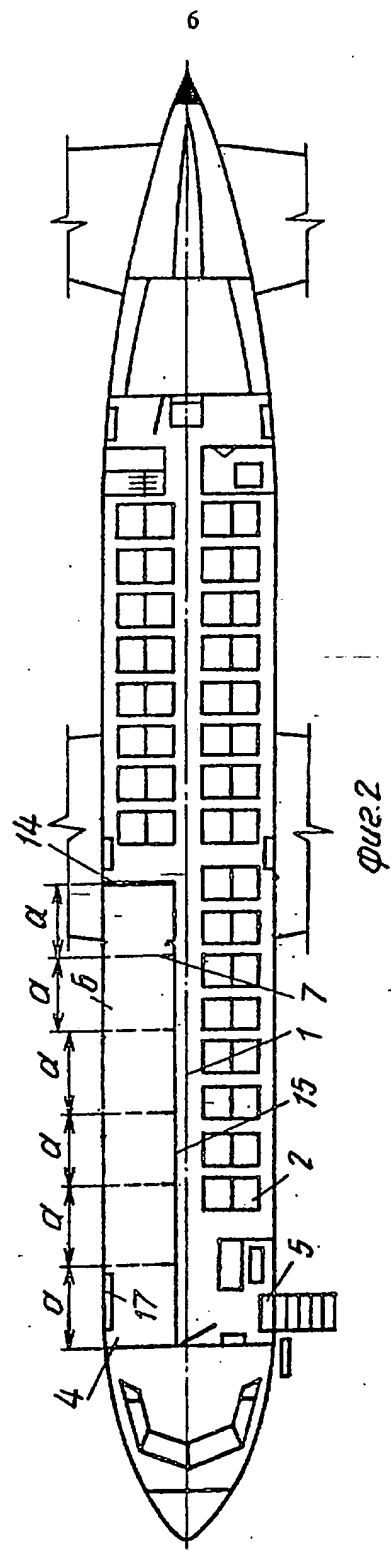
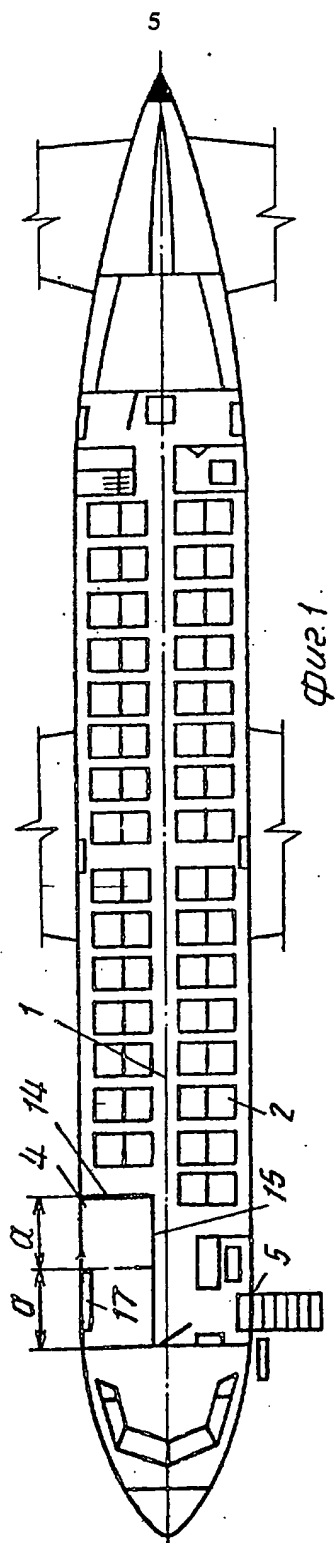
При необходимости переоборудования из пассажирского варианта в грузопассажирский вариант снимают пассажирские кресла 2 с правого борта, секции багажных полок 3 и затем устанавливают вертикальные стойки 7 с шагом, кратным длине съемных секций багажных полок 3, посредством быстроразборных узлов 8 на рельсы пола 10, а узлов 9 - к узлам 11 на борту фюзеляжа. В зависимости от варианта загрузки ("в навал" или "багаж при себе") при загрузке "в навал" устанавливают между стойками 7 продольные стенки 15 посредством узлов 13, а также прикрепляют поперечную перегородку 14 посредством тех же узлов 13. Загрузка грузов осуществляется через грузовой люк 17 с правого борта. Грузы швартуются к рельсам пола 10 - и швартовочному кольцу 19, размещенному на узле 13 вертикальной стойки 7. В варианте "багаж при себе" на вертикальные стойки 7 устанавливают багажные полки 16 посредством узлов 12 и крепится поперечная перегородка 14.

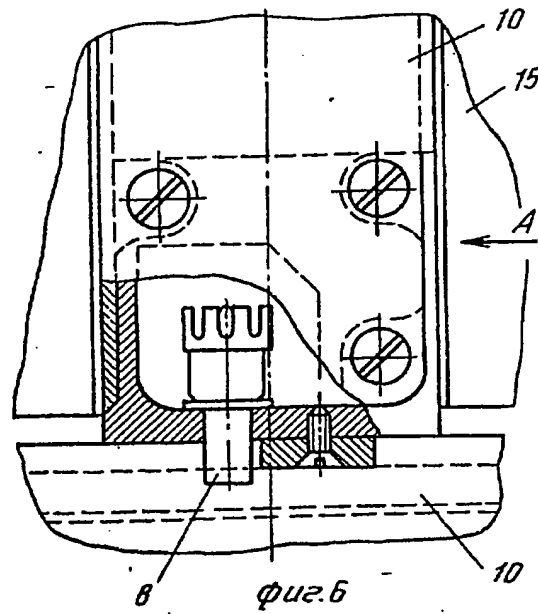
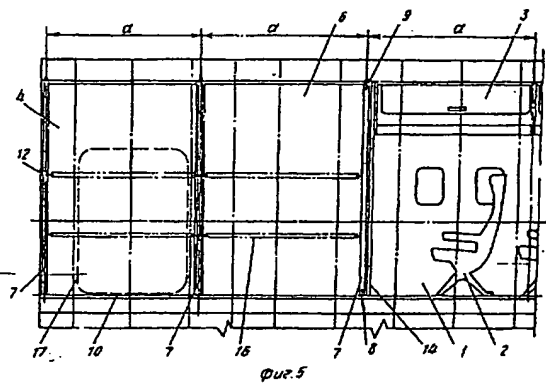
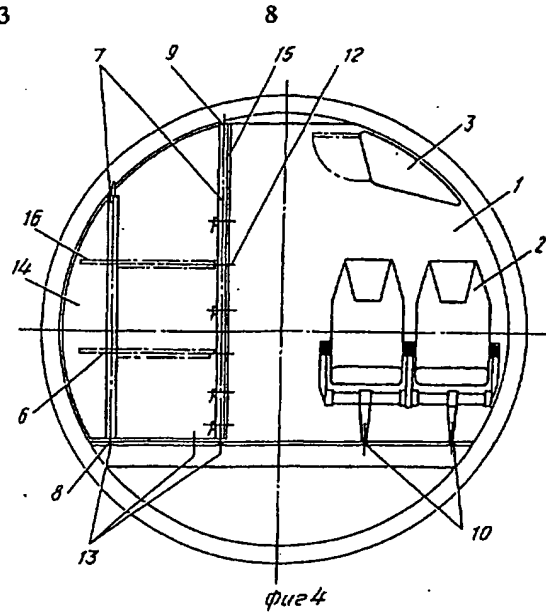
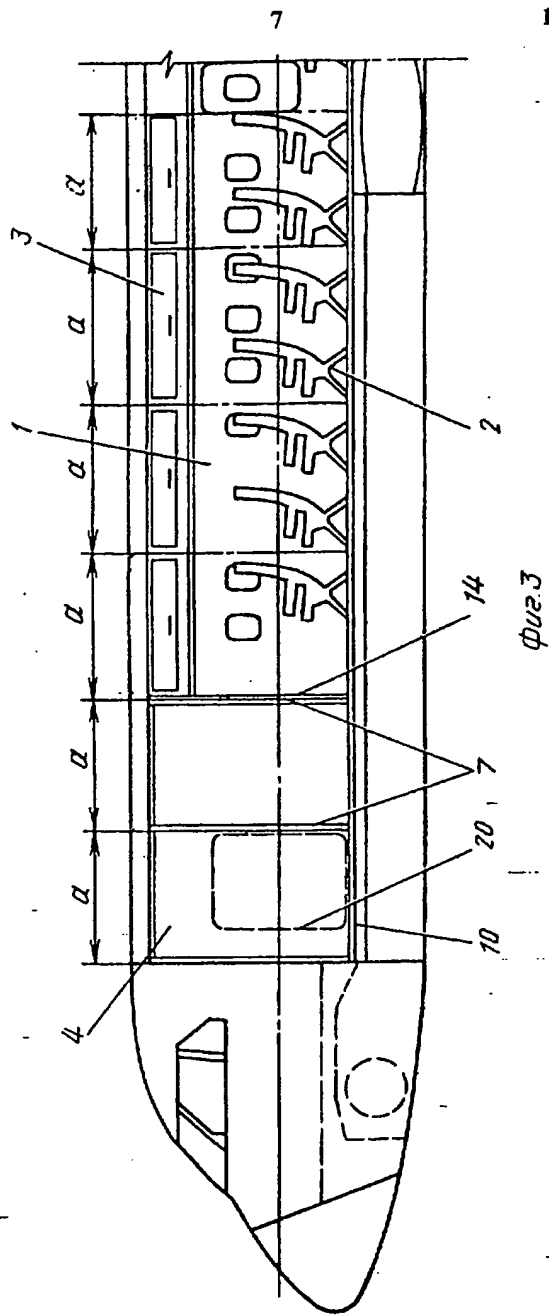
ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ

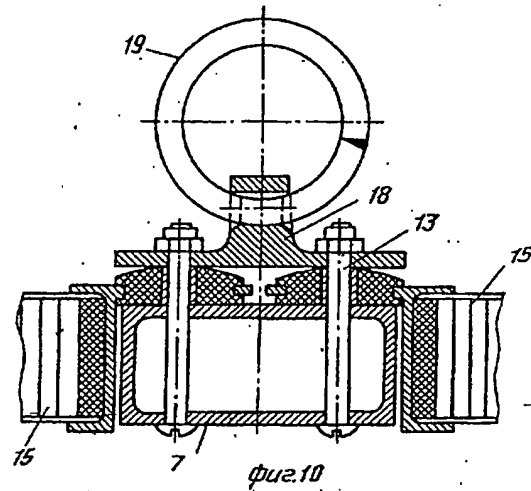
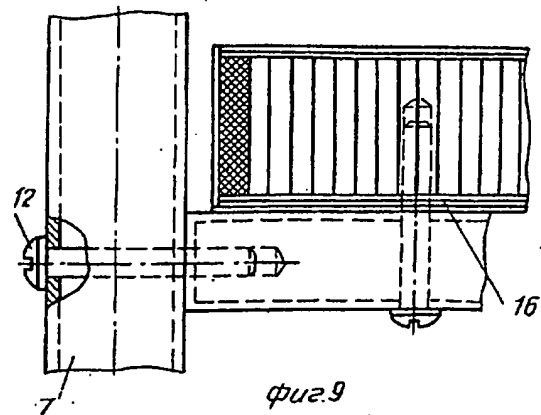
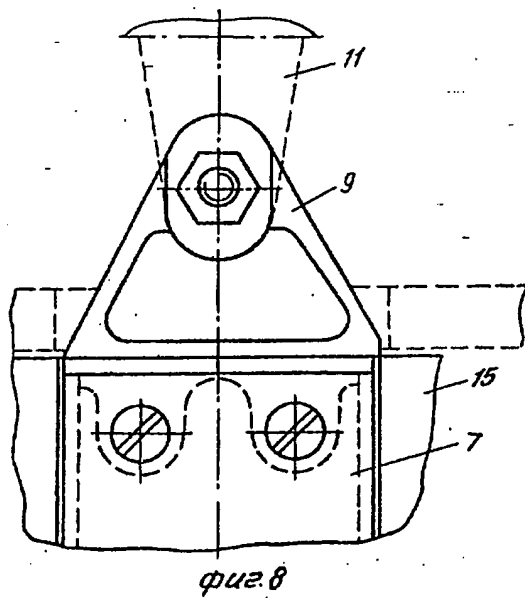
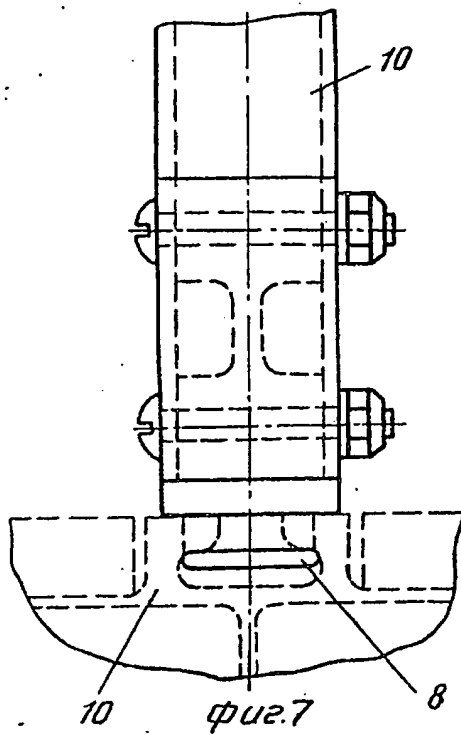
1. Пассажирская кабина транспортного самолета, содержащая съемные кресла и секции багажных полок, переднюю входную дверь, отличающаяся тем, что, с целью расширения эксплуатационных возможностей путем переоборудования из пассажирского варианта в грузопассажирский с различной системой загрузки багажа, она снабжена с правого борта передним багажно-грузовым отсеком, выполненным секционным, с длиной секции кратной длине съемной секции багажных полок, при этом каждая секция

отсека образована вертикальными стойками с быстроразъемными узлами крепления к рельсам пола и узлам на борту фюзеляжа, поперечной перегородкой и дополнительными багажными полками или продольной стенкой, при этом боковые поверхности вертикальных стоек снабжены узлами крепления поперечной перегородки и дополнительных багажных полок или продольной стенки.

2. Кабина по п.1, отличающаяся тем, что узел крепления продольной стенки снабжен кронштейном в виде уха с кольцом.





Вид А

Заказ 6п

Подписное

ВНИИПИ, Рег. ЛР № 040720
113834, ГСП, Москва, Раушская наб., 4/5

121873, Москва, Бережковская наб., 24 стр. 2.
Производственное предприятие «Патент»